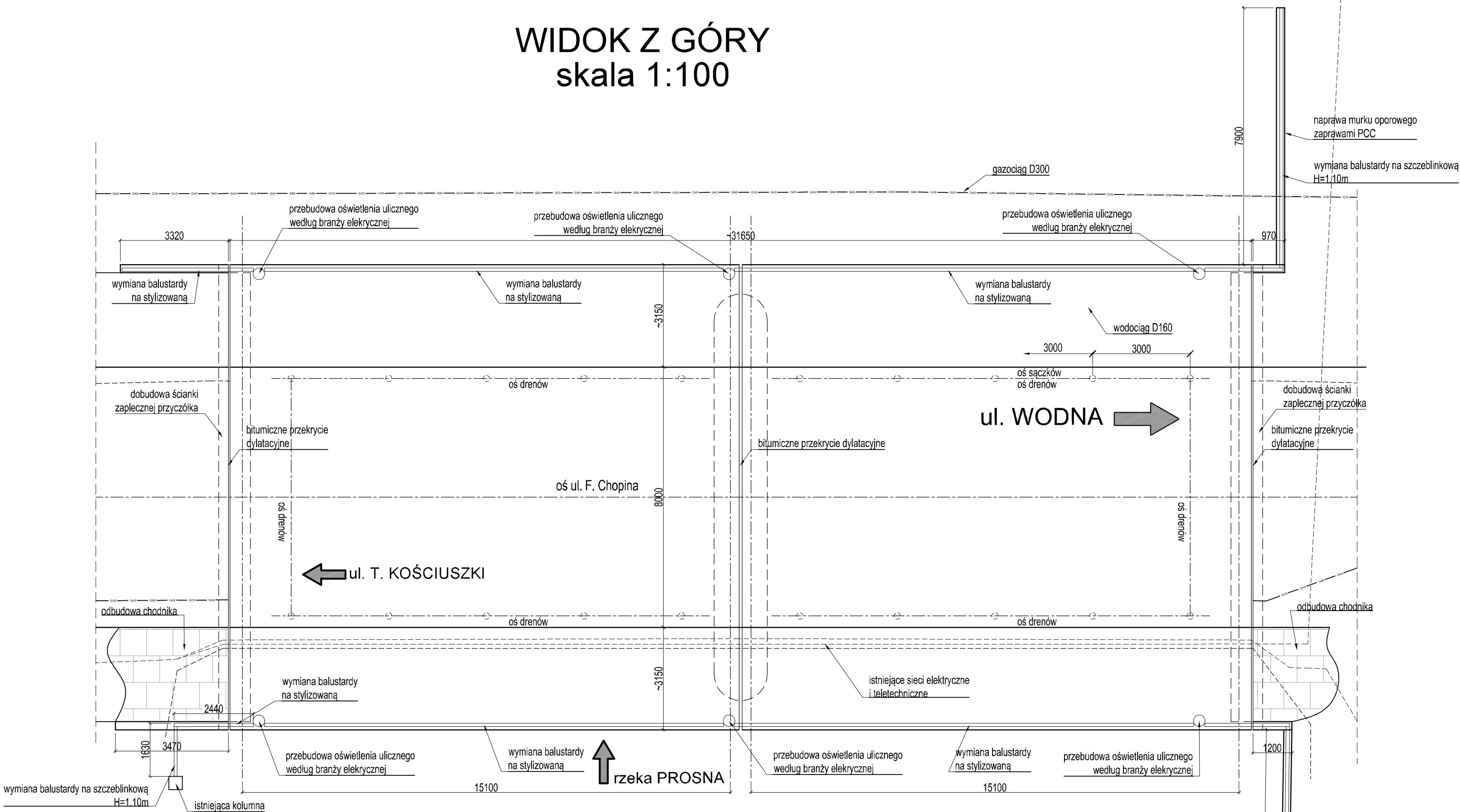
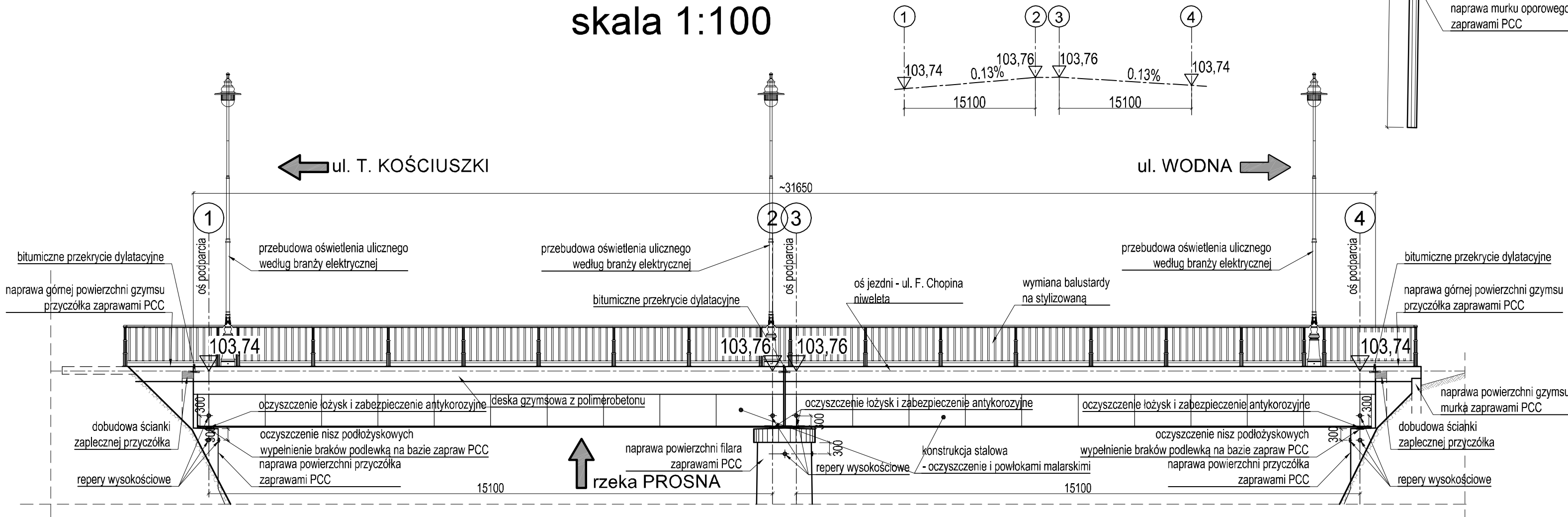


WIDOK Z GÓRY
skala 1:100



WIDOK Z BOKU SCHEMAT NIWELETY
skala 1:100



- UWAGI
- Jezdnie, chodniki, krawężniki na moście dowiązać do jezdni po za mostem.
 - Różnicę między stanem istniejącym a inwestycją na rysunku należy zgłosić Inwestorowi w celu ewentualnej korekty rozwiązań projektowych
 - Ze względu na konieczność dobudowania ścianek zapleczych przyczółków. Nawierzchnie jezdni za mostem należy naciąć na ok. 0,50m od ica ściany przyczółka i rozebrać do wysokości istniejących ścianek zapleczych przyczółków. Nawierzchnie na chodniku za mostem rozebrać, po wykonaniu ścianki zapleczej nawierzchnię chodnika odtworzyć.
 - Odcinek jezdni ul. Wodnej należy sfrezować na długości ok 10m i głębokości ok. 6cm. Odtworzyć nawierzchnie jezdni z dowiązaniem do rzędnych niwelety mostu.
 - Jezdnie ul. Wodnej odtworzyć na podstawie projektu "Przebudowa ul. Chopina na odc. od ul. Kościuszki do ul. Piskorzewie w Kaliszu"

PONTES Pontas Jerzy Niewczas
ul. Morelowa 15/3
80-174 Gdańsk
+48 501 594 993

Inwestor/Zamawiający:
Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu
ul. Złota 43
62-800 Kalisz

Nazwa inwestycji:
Projekt remontu mostu w ciągu ul. Chopina w Kaliszu

Obiekt:
Most w ciągu ul. Chopina

Projektował:	inż. Jerzy Niewczas	POM/0074/POOM/07 mostowa	
Sprawdził:	dr inż. Jacek Dańczak	POM/0275/PWOK/08 konstrukcyjno-budowlana	

Nazwa rysunku:
WIDOK Z GÓRY. WIDOK Z BOKU

Branza:	M	Stadium:	PW	Skala:	1:100	Nr rysunku: 03
Data:	02.2017	Nr projektu:	0179	Rewizja:	00	